



North Tarrant Expressway: conector directo IH-30

Fort Worth, Texas, EEUU / 2017-2022

Tipología estructural
Propiedad
Cliente
Constructora
Alcance

Tableros de vigas prefabricadas de hormigón. Subestructura: pilas de hormigón multifuste, tipo martillo o pórtico. Cimentaciones pilotadas.
Texas Department of Transportation (TxDOT)
Bowman (FERROVIAL)
Ferroviál Agroman US Corp.
Proyecto de construcción de las estructuras



El conector directo IH-30 permite que el tráfico que se dirige hacia el este por la IH-30 se conecte con los carriles administrados de la IH-35 en dirección norte, cruzando los carriles de uso general y la calle Luella. Es un puente de 18 vanos con un diseño en forma de S. El diseño implicó la ampliación de una estructura existente y el diseño de una variedad de tipologías de pilares.

FHECOR fue responsable del diseño detallado de la estructura (EOR).



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es